



Genova, 25 LUG. 2005

**Ministero  
delle infrastrutture e dei trasporti  
Comando generale  
del Corpo delle capitanerie di porto**

AI

**VEDI ELENCO INDIRIZZI**

**Reparto VI  
Sicurezza della navigazione**

**Indirizzo telegrafico: MARICOGECAP**

Prot. n. 86/ 10411 /Off.III-Sez. 1<sup>^</sup>

**CIRCOLARE TITOLO:**  
**"SECURITY"**  
n. 12

**Argomento:** Scheda di controllo (checklist) per la redazione del piano di sicurezza della nave.

(Spazio riservato a  
protocolli, visti e  
decretazioni)

La Commissione europea ha recentemente invitato le Amministrazioni dei Paesi membri a voler sperimentare l'impiego di una scheda di controllo nei processi relativi alla redazione del piano di sicurezza della nave (SSP) ed alla prodromica attività di valutazione del rischio (SSA).

Con le circolari n° 03 e n° 09, rispettivamente in data 02 dicembre 2004 e 31 maggio 2005, sono state adottate le "Linee guida", a suo tempo approvate dal CISM, relative alle predette attività nei confronti delle quali la checklist in argomento assolve la funzione di strumento complementare e di ulteriore assistenza all'industria dello shipping nazionale per l'espletamento dei gravosi compiti che le normative internazionali e comunitarie hanno a tale comparto assegnato in materia di sicurezza marittima.

Sempre più pressante è infatti l'esigenza di continuare sulla strada intrapresa di un impiego di condivise "best practices" mediante l'utilizzo di "logiche comuni" che consentano di armonizzare, nel rispetto delle differenti funzioni, l'operato della Compagnia - elemento propulsore della security delle proprie navi - e quello dell'Amministrazione alla quale è demandata l'approvazione dello SSP, l'effettuazione delle verifiche di conformità della nave nonché il rilascio dei pertinenti certificati di sicurezza.

A tale esigenza si affianca quella di dare una pragmatica risposta

alle richieste emergenti dal dettato dell'art. 9.4 del Regolamento (CE) N. 725/2004 e dal combinato disposto degli articoli 4.2.b e 8.8 del Regolamento (CE) N.884/2005 (Procedure per lo svolgimento di ispezioni della Commissione nel settore della sicurezza marittima. Allegato 1) nella misura in cui gli Stati membri sono chiamati a dare evidenza di aver posto in essere una attività di valorizzazione delle "relazioni di controllo", in un ottica di "sistema di qualità" finalizzato all'individuazione delle eventuali carenze, delle relative misure correttive nonché del controllo dell'avvenuto ripristino del richiesto standard di sicurezza marittima.

A fronte di quanto sopra, per una risposta che racchiuda le esigenze di cui alle succitate norme comunitarie, si ritiene necessario avviare, in questa fase, a cura di codeste Capitanerie di Porto, una "campagna concentrata" in materia di ship security finalizzata a:

1. **confrontare, sulla base di una aliquota minima del 20%, i piani di sicurezza nave approvati con le indicazioni emergenti dalla checklist, che si allega in copia (all.2);**
2. **far confluire presso la scrivente, entro il 15 settembre 2005, le cecklist, compilate in lingua italiana ed in ogni loro parte, con le avvertenze di seguito riportate:**
  - a) **utilizzare l'indicazione "N.A." per le parti non pertinenti;**
  - b) **riportare in un "rapporto riassuntivo" (Allegato 3) i dati del piano riesaminato, delle aree ritenute meritevoli di aggiornamento/revisione nonché delle azioni correttive intraprese;**
3. **assoggettare a campione un adeguato numero di navi italiane, dando la priorità a quelle per le quali si è proceduto direttamente all'approvazione del relativo SSP, ad una visita occasionale mirante nel concreto ad evidenziare palesi non conformità della nave con quanto richiesto dal Cap. XI-2 della Solas, dalla parte obbligatoria dell'ISPS Code (sezioni della parte A ed alcuni paragrafi della parte B) nonché del Regolamento (CE) N.725/2004.**  
**Per la sintetica rapportazione degli esiti della visita e delle eventuali prescrizioni imposte potrà essere impiegato il facsimile (Allegato 4). Anche tale form dovrà essere esteso alla scrivente entro la precitata data del 15 settembre p.v. nonché alla pertinente Compagnia e, per conoscenza, alle Capitanerie di Porto che hanno proceduto all'approvazione dello SSP ed all'emissione del pertinente certificato di sicurezza nave, se diverse da quella che procede;**
4. **assoggettare a campione un adeguato numero di navi straniere,**

dando la' priorità a quelle battenti bandiera di Stati extracomunitari, utilizzando quale sistema di reportazione quello già a suo tempo individuato nella circolare titolo: security n°04 in data 01 ottobre 2004

Le Compagnie esercenti le navi battenti bandiera nazionale, atteso il rilevante ruolo alle stesse assegnato dalle norme di maritime security, sono invitate a voler fornire la massima collaborazione e supporto alle competenti Autorità marittime al fine di agevolare la necessaria attività di controllo e verifica indispensabile per il mantenimento dello standard qualitativo richiesto.

Infine, le Capitanerie di Porto e le Compagnie, quest'ultime anche mediante elaborati di sintesi prodotti dalle pertinenti Associazioni di categoria, sono invitate a voler far pervenire eventuali suggerimenti migliorativi della checklist in argomento.-

**IL COMANDANTE GENERALE**  
Amm. Isp. Capo (CP)  DASSATTI

## INDIRIZZI PER COMPETENZA

- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
  - **Gabinetto del Sig. Ministro – Piazzale di Porta Pia** ROMA
  - **Gabinetto del Sig. Ministro – (c.a. Dott.sa Rita PIERMATTI)** ROMA
  - **Ufficio del Vice Ministro On. TASSONE – Viale dell'Arte n. 16** ROMA
  - **Dipartimento per la Navigazione ed il Trasporto Marittimo e Aereo  
Comitato Interministeriale per la Sicurezza dei Trasporti Marittimi e  
dei Porti (CISM)** ROMA
  - **Direzione Generale della Navigazione e del Trasporto Marittimo e  
Interno – Divisione 4<sup>a</sup> - Viale dell'Arte n. 16** ROMA
  
- Ministero dell'Interno – Direzione del Servizio di Immigrazione e Polizia  
di Frontiera – Piazza del Viminale ROMA
  
- Assoportori – Corso Rinascimento, 24 ROMA
  
- Confitarma – Piazza SS. Apostoli n. 66 ROMA
  
- Federlinea – Piazza G.G. Belli, 2 ROMA
  
- Assoterminal – Via F. Romani, 8 GENOVA
  
- Assologistica – Via Panama, 62 ROMA
  
- Direzioni Marittime TUTTE
  
- Capitanerie di Porto TUTTE
  
- Uffici Circondariali Marittimi TUTTI

## INDIRIZZI PER ESTENSIONE DI COPIA

- Stato Maggiore Marina – Reparto III ROMA
  
- Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto
  - **Ufficio Coordinamento – Viale dell'Arte n. 16** ROMA
  - **Reparto II – Viale dell'Arte n. 16** ROMA
  - **Reparto III – Viale dell'Arte n. 16** ROMA
  - *REPARTO VII - VIALE DELL'ARTE N. 16* ROMA
  
- Accademia Navale – Gruppo Insegnamento CP LIVORNO
  
- Scuola Sottufficiali M.M. – Gruppo Insegnamento NP LA MADDALENA