



Genova, 25 LUG. 2005

**Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Comando Generale  
del Corpo delle capitanerie di porto**

A

VEDASI ELENCO INDIRIZZI

-----  
Reparto 6°

Indirizzo telegrafico: MARICOGECAP

Prot. n° 86/10410/III-1^ Allegati:2

**Argomento: Scheda per la comunicazione di informazioni di sicurezza da parte della nave prima del suo ingresso in un porto dello Stato.**

CIRCOLARE TITOLO:  
"SECURITY" N. **11**

**Prosezione:** Circolare titolo "Security" n° 03 in data 26 giugno 2004.

Con la circolare cui si fa prosecuzione fu trasmessa una scheda da compilare a cura delle navi, soggette all'applicazione del Cap. XI-2 della SOLAS e dell'articolo 3.3 del Regolamento (CE) n. 725/2004, prima di accedere nei porti dello Stato.

La Commissione europea, al fine di armonizzare l'implementazione delle misure SOLAS e del Codice ISPS in materia di security, ha approvato – alla luce anche delle indicazioni fornite dall'IMO con la Circolare MSC/1130 – una nuova scheda relativa alle informazioni di cui trattasi.

Nel confermare le procedure dettate con la circolare in prosecuzione per l'applicazione della regola 9.2 del Cap. XI-2 della SOLAS nonché dell'articolo 6 del Regolamento (CE) n. 725/2004, si trasmette, in allegato, la nuova scheda predisposta in sede comunitaria, che sostituisce ed abroga quella unita alla Circolare security n° 03.

Si forniscono, altresì, le seguenti note esplicative in ordine alle indicazioni contenute nella scheda allegata:

- 1) nel titolo sono stati inclusi i riferimenti alle norme di legge (SOLAS e Reg. Com.) che impongono l'obbligo della presentazione delle informazioni richieste all'Ufficio Circondariale Marittimo nella cui giurisdizione è situato l'impianto portuale o specchio acqueo ove avverrà la prevista interfaccia;

- 2) i dati trascritti nel riquadro "Particulars of the ship contact details" relativi all'identificazione della nave, dovranno essere corrispondenti, agli analoghi dati riportati sul certificato internazionale di security "ISSC" o sul certificato provvisorio "IISSC";
- 3) i dati relativi alla registrazione delle informazioni sul certificato ISSC o IISSC sono stati unificati in unica riga;
- 4) I dati relativi alla "ship/ship activity" nonché le misure alternative attuate, in sostituzione delle procedure di security prescritte, sono state unificate in un unico riquadro; è stato aggiunto, inoltre, un'apposita casella ove indicare il numero delle ship/ship activities (se le stesse sono maggiori di 10 occorrerà aggiungere gli ulteriori dati con foglio a parte).

Non vi è generalmente l'obbligo di riferire in merito al trasferimento di piloti, di agenti delle dogane, di funzionari dei servizi di immigrazione o di agenti di sicurezza, né in merito alle operazioni di bunkeraggio, allibo, rifornimento provviste e scarico dei rifiuti effettuate da una nave all'interno dell'impianto portuale, in quanto le stesse dovrebbero rientrare normalmente nelle previsioni del PFSP;

- 5) relativamente al trasporto di merci pericolose (trasportati alla rinfusa o in imballaggi) sono state individuate le classi di pericolosità, ricadenti nell'ambito del codice IMDG, di cui deve essere fornita apposita informazione, accludendo, altresì, in caso di esito positivo una copia del manifesto di carico o estratto dello stesso;
- 6) un'importante novità è costituita, poi, dall'inclusione di due ulteriori caselle necessarie a confermare che la lista equipaggio e la lista passeggeri sono allegate alla scheda.

Le liste in oggetto dovranno essere trattenute agli atti di codesti Uffici per un periodo, non inferiore ai 12 mesi, trascorso il quale esse potranno essere distrutte senza ulteriori formalità. Dette liste potranno essere valorizzate da codesti Comandi nella misura in cui lo si riterrà opportuno in relazione di specifiche situazioni di maritime security. Le stesse saranno, inoltre, rese disponibili a richiesta degli organi di polizia per accertamenti connessi ai propri compiti d'istituto;

Nel raccomandare, infine, di procedere ad un'attenta opera di controllo diretta a verificare il puntuale rispetto degli adempimenti connessi alla scheda sopraccitata, si invita a voler provvedere ad una capillare diffusione della stessa presso tutto il ceto marittimo interessato al traffico di navi soggette alle norme di security (Compagnie, agenti raccomandatari marittimi, società di armamento, ecc...).

IL COMANDANTE GENERALE  
Amm. Isp. Capo (CP) Luciano DASSATTI



## INDIRIZZI PER COMPETENZA

- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
  - Gabinetto del Sig. Ministro – Piazzale di Porta Pia ROMA
  - Gabinetto del Sig. Ministro – (c.a. Dott.sa Rita PIERMATTI) ROMA
  - Ufficio del Vice Ministro On. TASSONE – Viale dell'Arte n. 16 ROMA
  - Dipartimento per la Navigazione ed il Trasporto Marittimo e Aereo  
Comitato Interministeriale per la Sicurezza dei Trasporti Marittimi e  
dei Porti (CISM) ROMA
  - Direzione Generale della Navigazione e del Trasporto Marittimo e  
Interno – Divisione 4<sup>A</sup> - Viale dell'Arte n. 16 ROMA
  
- Ministero dell'Interno – Direzione del Servizio di Immigrazione e Polizia  
di Frontiera – Piazza del Viminale ROMA
  
- Assoportì – Corso Rinascimento, 24 ROMA
  
- Confitarma – Piazza SS. Apostoli n. 66 ROMA
  
- Federlinea – Piazza G.G. Belli, 2 ROMA
  
- Assoterminal – Via F. Romani, 8 GENOVA
  
- Assologistica – Via Panama, 62 ROMA
  
- Direzioni Marittime TUTTE
  
- Capitanerie di Porto TUTTE
  
- Uffici Circondariali Marittimi TUTTI

## INDIRIZZI PER ESTENSIONE DI COPIA

- Stato Maggiore Marina – Reparto III ROMA
  
- Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto
  - Ufficio Coordinamento – Viale dell'Arte n. 16 ROMA
  - Reparto II – Viale dell'Arte n. 16 ROMA
  - Reparto III – Viale dell'Arte n. 16 ROMA
  - *REPARTO VII - VIALE DELL'ARTE N. 16* ROMA
  
- Accademia Navale – Gruppo Insegnamento CP LIVORNO
  
- Scuola Sottufficiali M.M. – Gruppo Insegnamento NP LA MADDALENA