



*Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Comando Generale
del Corpo delle Capitanerie di Porto*

*6° Reparto
Sicurezza della Navigazione*

Prot. n. 86/ 3675/II-Sezione 2^

Genova, 10 MAR. 2005

A Vedasi elenco indirizzi

CIRCOLARE TITOLO:
"SECURITY"
N.008

OGGETTO: Protezione delle informazioni sensibili contenute nelle valutazioni di security e nei piani di sicurezza delle navi nazionali.

1. Il paragrafo B/4.1 dell' ISPS Code, la cui applicazione nei Paesi membri dell'Unione europea è stata resa obbligatoria dall'articolo 3.5 del Regolamento (EC) N.725/2004 del 31 marzo 2004, richiede che ogni Governo Contraente della Convenzione SOLAS si accerti che siano poste in essere misure adeguate per evitare la divulgazione o l'accesso non autorizzato ad informazioni ritenute sensibili sotto il profilo della sicurezza e contenute, tra l'altro, negli Ship Security Assessments (SSAs) e negli Ship Security Plans (SSPs).
2. Con la "Linea guida per la redazione del piano di security nave", allegata alla Circolare Titolo: SECURITY n.01 in data 2 dicembre 2003, sono state date alcune prime indicazioni per una oculata gestione delle informazioni, contenute nei documenti in oggetto citati, che possono così essere sintetizzate:
 - a) la valutazione di security della nave con le relative registrazioni (es.: analisi del rischio e valutazione delle vulnerabilità, risultati della "on-scene survey" e relative considerazioni) è parte integrante dello SSP ed è, per tanto, un documento confidenziale che deve essere gestito in analogia a quanto prescritto per il predetto piano.

Cfr.:L.G. capitolo 17 paragrafo 2;

b) l'uso dello SSP è ristretto alla compagnia ed alla nave limitatamente al Comandante e all'Ufficiale di sicurezza della stessa (SSO); tale piano non può essere distribuito, neanche temporaneamente, senza l'autorizzazione dell'Agente di sicurezza della compagnia (CSO).

Cfr.:L.G. Capitolo 16 paragrafo 1;

c) la lista di distribuzione controllata dello SSP viene proposta, almeno in parte, dalla compagnia ed è approvata dall'Amministrazione.

Lo SSP deve essere tenuto sotto controllo e protetto da parte dei soggetti sopra individuati e non deve essere reso accessibile alle persone non coinvolte nelle attività di security in esso riportate.

Cfr.: L.G. capitolo 16 paragrafo 2.

3. Ciò premesso, per quanto attiene l'accesso alle informazioni di security contenute nello SSA e nello SSP, in relazione alle varie situazioni che si possono verificare, si precisa che:

a) non vi sono preclusioni per le attività connesse all'espletamento dei compiti di "Flag State" da parte dei funzionari dell'Amministrazione;

b) l'accesso integrale ai precitati dati da parte di funzionari della Commissione dell'Unione europea è subordinato all'accertamento della legittimità delle ispezioni che potranno essere effettuate unicamente ai sensi dell'articolo 9.4 del Regolamento (EC) N.725/2004. Tale accertamento da parte del personale della nave o della compagnia potrà avvenire per il tramite del funzionario dello Stato membro, nella cui giurisdizione territoriale avviene l'ispezione, che accompagnerà il gruppo ispettivo così come previsto dall'articolo 10.2 del "Regolamento della Commissione che istituisce procedure per lo svolgimento di ispezioni della Commissione nel settore della sicurezza della navigazione" la cui bozza definitiva è stata già estesa con la nota di informazione prot. n.86/2789 in data 4 marzo 2005;

c) l'attività di controllo prevista dalla regola Solas XI-2/9 legittima l'accesso alle informazioni di security contenute nel piano di sicurezza (SSP) della nave nei limiti che di seguito si sintetizzano:

- individuazione dell'ispettore, da parte del Governo Contraente, quale "Duly Authorised Officer (DAO)". Tale designazione può essere "in primis" verificata mediante il controllo dei documenti di identificazione eventualmente emessi ai sensi del paragrafo B/4.18 dell'ISPS Code la cui applicazione, almeno per i Paesi membri della Comunità europea, è stata resa obbligatoria dal già citato articolo 3.5 del Regolamento (EC) n.725/2004;
- esistenza, ai sensi della sezione A/9.8.1 dell'ISPS Code, della "necessità all'accesso" da parte dell'ispettore nonché del consenso del Comandante della nave e/o del Governo Contraente dello Stato di cui la stessa batte bandiera.

d) Infine, la precitata sezione A/9.8.1, nel delineare il quadro di riferimento per l'accesso alle informazioni sensibili contenute nello SSP, individua un ancor più rigido regime per l'accesso/salvaguardia delle informazioni "confidenziali" contenute nel suddetto piano così come enucleate ai punti 2, 4, 5, 7, 15, 17 e 18 della sezione A/9.4 dell'ISPS Code.

Si ritiene opportuno, pertanto, specificatamente per i punti di cui sopra, richiamare l'attenzione dei soggetti interessati (DAO nazionale, nella sua attività di controllo di navi straniere; Comandante e SSO di nave italiana, in occasione di eventuali controlli effettuati da DAO stranieri) sulla necessità di accedere ovvero di consentire l'accesso alle precitate informazioni solo a seguito di esplicito consenso da parte del Governo Contraente dello Stato di cui la nave batte bandiera.

Per le navi italiane tale esplicito consenso all'accesso dei DAO stranieri in attività di Port State Security Control deve essere richiesto alla "National Authority responsible for Ship Security" così come individuata nell'IMO Global Integrated Shipping Information System (GISIS).

4. Le Capitanerie di Porto in indirizzo sono pregate di estendere copia della presente circolare alle Compagnie ricadenti nell'ambito della giurisdizione.

IL COMANDANTE GENERALE
Amm.Isp. Capo (CP) Luciano DASSATTI



INDIRIZZI PER COMPETENZA

- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 - Gabinetto del Sig. Ministro – Piazzale di Porta Pia ROMA
 - Gabinetto del Sig. Ministro – (c.a. Dott.sa Rita PIERMATTI) ROMA
 - Ufficio del Vice Ministro On. TASSONE – Viale dell'Arte n. 16 ROMA
 - Dipartimento per la Navigazione ed il Trasporto Marittimo e Aereo
Comitato Interministeriale per la Sicurezza dei Trasporti Marittimi e
dei Porti (CISM) ROMA
 - Direzione Generale della Navigazione e del Trasporto Marittimo e
Interno – Divisione 4[^] - Viale dell'Arte n. 16 ROMA
- Ministero dell'Interno – Direzione del Servizio di Immigrazione e Polizia
di Frontiera – Piazza del Viminale ROMA
- Assoportori – Corso Rinascimento, 24 ROMA
- Confitarma – Piazza SS. Apostoli n. 66 ROMA
- Federlinea – Piazza G.G. Belli, 2 ROMA
- Assoterminal – Via F. Romani, 8 GENOVA
- Assologistica – Via Panama, 62 ROMA
- Direzioni Marittime TUTTE
- Capitanerie di Porto TUTTE
- Uffici Circondariali Marittimi TUTTI

INDIRIZZI PER ESTENSIONE DI COPIA

- Stato Maggiore Marina – Reparto III ROMA
- Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto
 - Ufficio Coordinamento – Viale dell'Arte n. 16 ROMA
 - Reparto II – Viale dell'Arte n. 16 ROMA
 - Reparto III – Viale dell'Arte n. 16 ROMA
- Accademia Navale – Gruppo Insegnamento CP LIVORNO
- Scuola Sottufficiali M.M. – Gruppo Insegnamento NP LA MADDALENA