

**NUOVE ABILITAZIONI PER  
GLI ISCRITTI ALLA GENTE DI  
MARE**



# Abilitazioni di coperta

- Allievo Ufficiale di coperta
- Ufficiale di navigazione
- Ufficiale di navigazione su navi che compiono viaggi costieri
- Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT
- Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT
- Comandante su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT
- Comandante su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT
- Comandante su navi che compiono viaggi costieri
- Comune di guardia

# Abilitazioni di macchina

- Ufficiale di macchina
- Primo Ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 Kw
- Primo Ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale tra 750 e 3000 Kw
- Direttore di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 3000 Kw
- Direttore di macchina su navi con apparato motore principale tra 750 e 3000 Kw
- Comune di guardia in macchina

# Equipollenza abilitazioni coperta

**D.M. 5 ottobre 2000**

Ufficiale di navigazione

Ufficiale di navigazione di II classe

Ufficiale di navigazione di III classe

Capitano

Capitano di II classe

Comandante

Comandante di II classe

Comandante di III classe

Comandante di III classe

Comune di guardia

**D.M. 30 novembre 2007**

Ufficiale di navigazione

Ufficiale di navigazione

Ufficiale di navigazione su navi che compiono viaggi costieri

Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT

Primo Ufficiale di Coperta su navi di stazza tra 500 e 3000 GT

Comandante su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT

Comandante su navi di stazza tra 500 e 3000 GT

Comandante su navi che compiono viaggi costieri

Comandante su navi che compiono viaggi costieri

Comune di guardia

# Equipollenza abilitazioni macchina

D.M. 5 ottobre 2000

Ufficiale di macchina

Capitano di macchina

Capitano di macchina di II classe

Direttore di macchina

Direttore di macchina di II classe

Comune di guardia in macchina

D.M. 30 novembre 2007

Ufficiale di macchina

1° Ufficiale di macchina su navi con apparato motore pari o superiore a 3000 Kw

Primo Ufficiale di macchina su navi con apparato motore tra 750 e 3000 Kw

Direttore di macchina su navi con apparato motore pari o superiore a 3000 Kw

Direttore di macchina su navi con apparato motore tra 750 e 3000 Kw

Comune di guardia in macchina

# Direzioni marittime sede d'esami

Ancona

Bari

Cagliari

Catania

Genova

Livorno

Napoli

Palermo

Pescara

Ravenna

Reggio Calabria

Roma

Trieste

Venezia

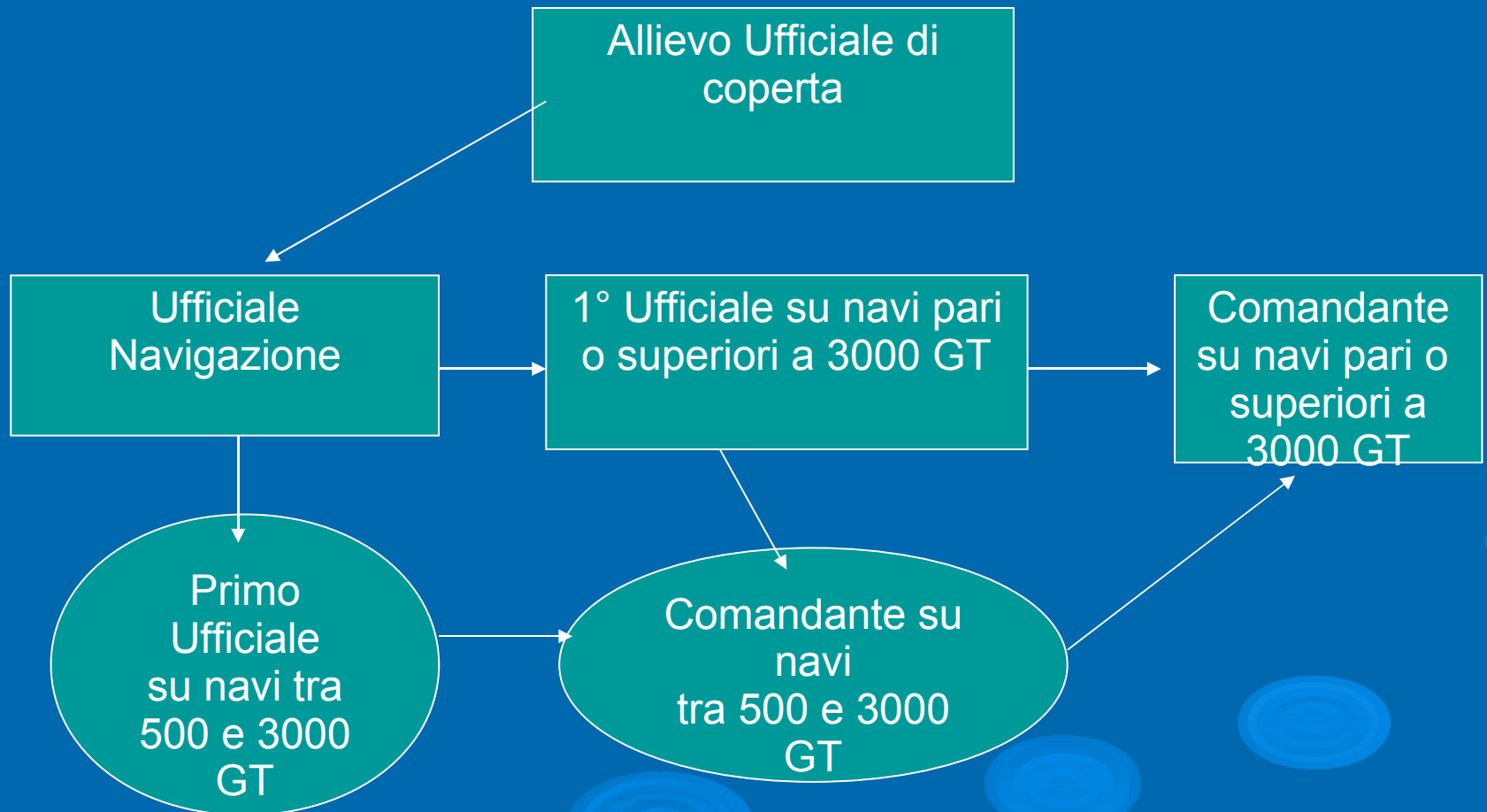
# Esami di coperta

<u>Abilitazione</u>	<u>Prova pratica</u>	<u>Inglese tecnico</u>	<u>Prova teorica</u>
Ufficiale navigazione	45 min.	90 min.	60 min.
Ufficiale navigazione costiera	45 min.	30 min.	60 min.
Primo Ufficiale	//	90 min.	60 min.
Comune di guardia	//	//	60 min.
Estensione navigazione a vela	45 min.	//	60 min.

# Esami di macchina

<u>Abilitazione</u>	<u>Prova pratica</u>	<u>Inglese tecnico</u>	<u>Prova teorica</u>
Ufficiale macchina	45 min.	90 min.	60 min.
1° Ufficiale macchina	//	90 min.	60 min.
Comune guardia in macchina	//	//	60 min.

# Sezione coperta



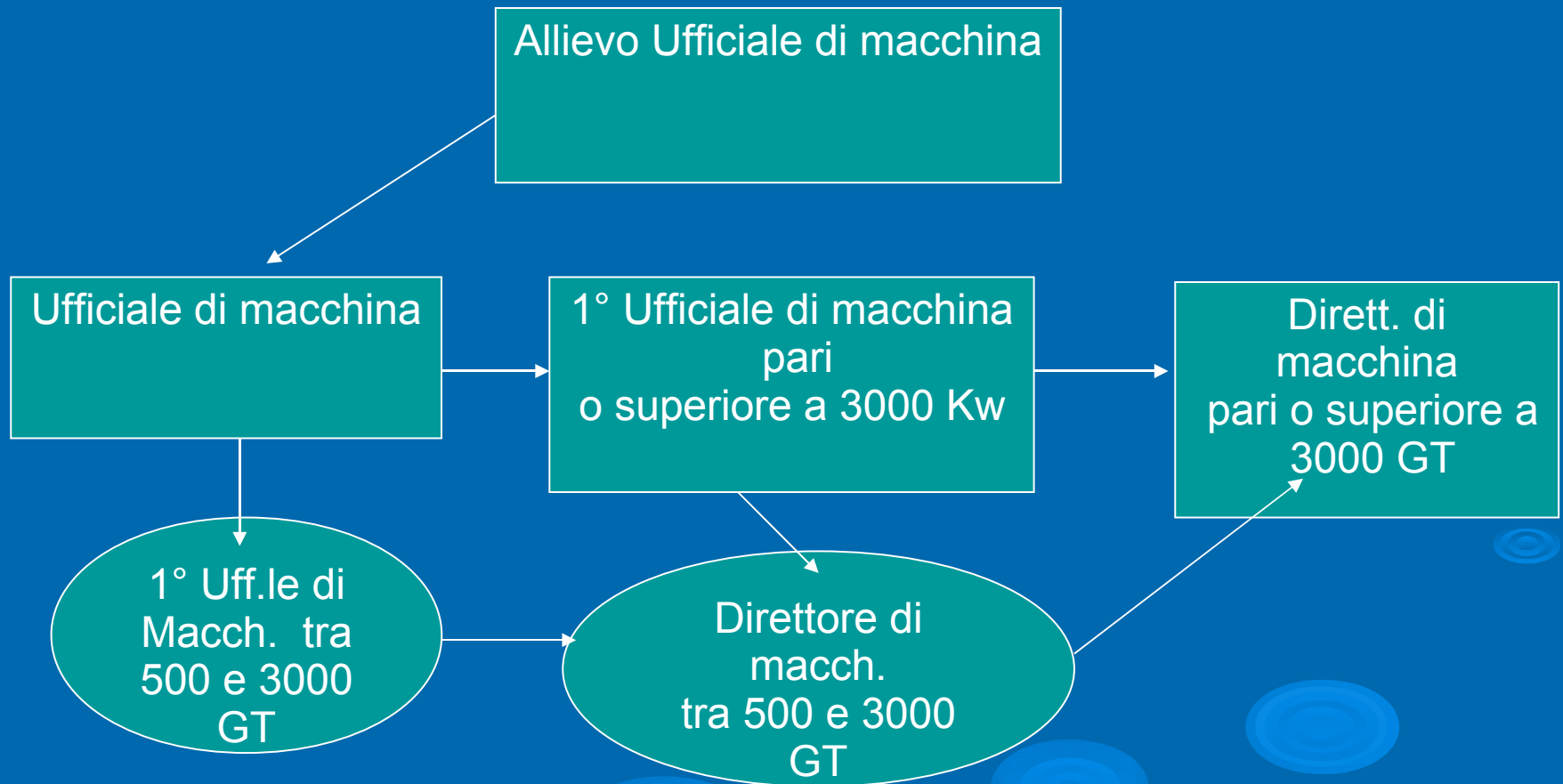
# Sezione coperta

Ufficiale di navigazione su navi  
che compiono viaggi costieri



Comandante su navi che compiono  
viaggi costieri

# Sezione macchina



# Allievo Ufficiale coperta

- Iscrizione nella gente di mare di 1° categoria
- Aver compiuto 18 anni di età
- Essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di secondo ciclo a indirizzo nautico o marittimo o un diploma di laurea triennale in scienze nautiche ovvero essere in possesso di un titolo di studio diverso da quello ad indirizzo nautico o marittimo, integrato da un modulo di allineamento della durata di 500 ore
- Corsi di antincendio di base, sopravvivenza e salvataggio, P.S.S.R. e primo soccorso

# Ufficiale di navigazione

- Essere in possesso della qualifica di Allievo Ufficiale di coperta
- Aver effettuato 12 mesi di navigazione da Allievo Ufficiale su navi di stazza pari o superiore a 500 GT
- Corsi antincendio di base e avanzato, sopravvivenza e salvataggio, Radar, Radar ARPA, primo soccorso sanitario, P.S.S.R.
- Aver sostenuto con esito favorevole un apposito esame, dopo il completamento del periodo di navigazione

# Primo Ufficiale di coperta su navi di stazza lorda pari o superiore a 3000 GT

- Essere in possesso dell'abilitazione di ufficiale di navigazione
- Essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di secondo ciclo ad indirizzo nautico o marittimo o di laurea triennale in scienze nautiche
- Aver effettuato 24 mesi di navigazione in qualità di responsabile di una guardia in navigazione a bordo di navi di stazza pari o superiore a 3000 GT
- Corsi di Radar Arpa Bridge Team Work – Ricerca e salvataggio
- Assistenza medica
- Aver sostenuto con esito favorevole il previsto esame

# Comandante su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT

- Essere in possesso del certificato di 1° Ufficiale su navi pari o superiori a 3000 GT
- Essere in possesso del diploma nautico/marittimo o diploma di laurea triennale in scienze nautiche
- Aver effettuato 12 mesi di navigazione in qualità di 1° Ufficiale a bordo di navi di stazza lorda pari o superiore a 3000 GT

# 1° Ufficiale di coperta su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT

- E' l'abilitazione conseguibile dall'Ufficiale di navigazione che, pur in possesso di tutti gli altri requisiti, abbia effettuato navigazione su navi di stazza inferiore alle 3000 GT ma non alle 500 GT.
- Peraltro, sono sufficienti 12 mesi di navigazione invece dei 24 di cui abbiamo parlato per il titolo superiore

# Comandante su navi di stazza compresa tra 500 e 3000 GT

- Aver effettuato 24 mesi di navigazione in qualità di primo Ufficiale su navi di tale dimensione.
- Oppure
- Aver effettuato 6 mesi di navigazione in qualità di 1° Ufficiale su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT.
- Questa abilitazione permette di ottenere anche quella di 1° Ufficiale di coperta su navi pari o superiori a 3000 GT, senza ulteriori adempimenti o quella di Comandante su navi superiori a 3000 GT se siano maturati 24 mesi di navigazione su navi pari o superiori a 3000 GT di cui 12 da 1° Ufficiale

# Ufficiale di navigazione su navi che compiono viaggi costieri

- Essere iscritti nella gente di mare di 1° categoria
- Aver compiuto 18 anni
- Essere in possesso di un titolo conclusivo di un percorso di II ciclo
- Aver effettuato 36 mesi di navigazione in servizio di coperta
- Aver superato i corsi di antincendio base ed avanzato, sopravvivenza e salvataggio, radar, radar arpa, primo soccorso sanitario, P.S.S.R.
- Aver superato apposito esame

# Comandante su navi inferiori a 500 GT che compiono viaggi costieri

- Aver compiuto 20 anni
- Essere in possesso di abilitazione al servizio radio
- Aver frequentato il corso di Assistenza medica
- Aver maturato 12 mesi di navigazione in qualità di 1° Ufficiale

# Comune di guardia di coperta

- Essere iscritto nella gente di mare di 1° categoria
- Avere 16 anni
- Essere in regola con l'obbligo scolastico
- Aver effettuato 6 mesi di navigazione in addestramento risultante dal libretto d'addestramento rilasciato dalla compagnia
- Essere in possesso del Basic Safety Training
- Aver superato apposito esame

# Allievo Ufficiale macchina

- Essere iscritto nella gente di mare di 1° categoria
- Aver compiuto 18 anni
- Essere in possesso di un diploma di scuola secondaria di secondo ciclo ad indirizzo nautico o marittimo ovvero essere in possesso di un titolo di studio diverso integrato dal modulo di allineamento di 500 ore
- Corsi antincendio di base, sopravvivenza e salvataggio, primo soccorso sanitario, P.S.S.R.

# Ufficiale di macchina

- Aver effettuato 12 mesi di navigazione da Allievo Ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale pari o superiore a 750 Kw
- Corsi antincendio base e avanzato, sopravvivenza e salvataggio, primo soccorso sanitario, P.S.S.R.
- Aver sostenuto con esito favorevole apposito esame

# Primo Ufficiale di macchina su navi con apparato propulsivo pari o superiore a 3000 Kw

- Essere in possesso del titolo di Ufficiale di macchina
- Aver maturato 24 mesi di navigazione con tale qualifica su navi pari o superiori a 3000 Kw
- Aver sostenuto con esito favorevole il previsto esame

# Primo Ufficiale di macchina su navi aventi apparato motore principale tra 750 e 3000 Kw

- Aver effettuato 12 mesi di navigazione in qualità di Ufficiale responsabile di una guardia in macchina su navi con apparato propulsivo fino a 3000 Kw
- Aver superato il previsto esame

# Direttore di macchina su navi con apparato motore principale tra 750 e 3000 Kw

- Aver effettuato 30 mesi di navigazione con la qualifica di primo Ufficiale su navi con apparato propulsivo fino a 3000 Kw
- Oppure
- Aver effettuato 9 mesi di navigazione in qualità di primo Ufficiale di macchina su navi con apparato propulsivo pari o superiore a 3000 Kw.
- Il Direttore di macchina tra 750 e 3000 Kw potrà acquisire l'abilitazione di Direttore Macchina senza limitazione se avrà maturato 18 mesi di navigazione con tale abilitazione di cui 12 da primo con apparato pari o superiore a 3000 Kw oppure ottenere, senza ulteriori requisiti, quella di Primo Ufficiale di macchina pari o superiore a 3000 Kw

# Comune di guardia in macchina

- Essere iscritto alla gente di mare di 1° categoria
- Aver compiuto 18 anni di età
- Aver effettuato 6 mesi di navigazione in addestramento
- Corsi Antincendio di base, sopravvivenza e salvataggio, primo soccorso, P.S.S.R.
- Aver superato l'apposito esame

# Note finali

- I possessori dei vecchi titoli devono richiedere la conversione alla propria Capitaneria di Porto entro la fine di luglio 2009.